



# 長春社

Since 1968

## The Conservancy Association

會址: 香港新界葵涌貨櫃碼頭路 77-81 號 Magnet Place 一期十三樓 1305-6 室  
Add.: Units 1305-6, 13/F, Tower 1, Magnet Place, 77-81 Container Port  
Road, Kwai Chung, New Territories, H.K.  
網址 Website: www.cahk.org.hk

電話 Tel.: (852) 2728 6781 傳真 Fax.: (852) 2728 5538  
電子郵件 E-mail: cahk@cahk.org.hk

土木工程拓展署

西拓展處

電郵: enquiry@twtm-cycletrack.hk

### 長春社對「荃灣灣景花園至掃管笏段單車徑」的意見

土木工程拓展署在二零二二年十月至十二月期間就「荃灣灣景花園至掃管笏段單車徑」展開公眾諮詢。全程長約 17 公里的「荃灣灣景花園至掃管笏段單車徑」是新界單車徑網絡的其中一段，而荃灣灣景花園至汀九段的部分路段涉及《保護海港條例》下所規管的維多利亞港（下稱維港）範圍，因此有關填海工程須具備《保護海港條例》中「凌駕性公眾需要」的規定。

長春社認為整個新界單車徑網絡應為市民提供低碳交通及為康樂選擇；填海工程須向公眾清晰解說如何符合《保護海港條例》中的「凌駕性公眾需要」，亦要證明沒有其他切實可行的選擇，以及對海港造成的損害減至最少；工程設計需減低沿岸天然海岸線及樹木的影響。我們對方案有以下意見：

#### 1. 單車徑走線設計及工程前期

現時荃灣灣景花園至掃管笏沿海路段，仍然保留不少天然海岸及大量林木。根據署方所提供擬建單車徑的初步走線，將與不少林地及天然海岸線重疊。政府應在工程前，進行詳細及完整的生態調查，如實反映工程所帶來的環境影響，包括但不限於海岸生態、珊瑚調查、沿岸水深等。

樹木調查方面，我們留意到擬建單車徑的初步走線沿路不乏大樹（圖 1-4），工程應避免砍伐或過度修剪大樹。由於現時單車徑仍處於初步設計階段，署方應完成樹木調查後，再修訂單車徑走線，除了避免砍伐大樹，整體工程亦應減少砍伐樹木數量。

至於保留下來的樹木，署方應考慮如何配合單車徑及相關配套的詳細設計，如在大樹下設休息站，為市民提供遮蔭空間。

有關工程對天然海岸影響方面，政府應盡量在設計單車徑時保留餘下僅有天然海岸線，並在現時海岸進行生態調查。另外，如東涌東填海工程中建議的生態海岸線(eco-shoreline)，亦應在早期收集該生態海岸線的成效，才考慮應用作環境緩解措施之一。我們亦留意到，單車徑走線沿岸已有不少被人工化，署方應研究如何提升這些人工海岸線的生態價值，包括在規劃初期投放資源作生態海岸線的試點，收集環境、生態數



# 長春社

Since 1968

## The Conservancy Association

會址: 香港新界葵涌貨櫃碼頭路 77-81 號 Magnet Place 一期十三樓 1305-6 室  
Add.: Units 1305-6, 13/F, Tower 1, Magnet Place, 77-81 Container Port  
Road, Kwai Chung, New Territories, H.K.  
網址 Website: www.cahk.org.hk

電話 Tel.: (852) 2728 6781 傳真 Fax.: (852) 2728 5538  
電子郵件 E-mail: cahk@cahk.org.hk

據，以便因地制宜，制訂合適的緩解措施及保育方案。

在設計方面，我們建議署方種植本地原生物種，兼容提升景觀及生態的效果。

### 2. 單車徑工程進行期間

關於單車徑工程涉及的填海問題，原訂上在任何情況下，工程應盡量減少實際填海的面積。除了《保護海港條例》中維港範圍的填海部分，署方亦應交代其餘有可能涉及填海的位置，好讓公眾能全面評估工程的環境影響。我們亦留意到署方提到改建油柑頭碼頭附近行人天橋時，將興建一個為期兩年，面積 1 公頃的臨時填海工作台，建議臨時填海的範圍應盡量減少，令環境影響減至最低。

在工程進行期間，署方應考慮把被砍伐的樹木送往園林廢物回收中心 Y-PARK (林區)，加以回收再造，而非直接送往堆填區處理，浪費自然資源。署方亦應考慮善用被砍伐的樹木作為未來單車徑設施的建築材料，如休息站、觀景台、欄杆等。

如在工程前期發現有個別物種需移植，應確保不會對樹根造成損害，同時避免過度修剪樹冠，以提高其存活率。

另外，我們留意到青山公路近青麗別墅旁的一個斜坡，路政署早前曾進行過「斜坡植林優化計劃」，移除外來物種台灣相思之後，補種不少本地物種，如樟、八角楓、假柿木薑子（圖 5-6）。我們關注這些剛剛種植的幼樹、樹苗，會否「落地」不久就因單車徑工程影響而要移除，部門固然應研究保留最多樹木。另一方面，沿青山公路一帶日後仍有不少大大小小的政府工程，日後單車徑與各工程應加強協調，避免「邊種樹邊斬樹」的情況。

### 3. 單車徑工程完成後

政府過往在不同工程中樹木補償工作參差不齊，令環境質素未如理想。我們認為署方應詳細交代樹木補償方案，包括但不限於樹木物種、位置等。

另外，近年極端天氣情況漸趨頻繁，如超強颱風「山竹」襲港便導致大量塌樹，我們預期現時單車徑走線上的人流會隨之增加，不得不考慮沿路樹木帶來的安全風險，故政府應持續評估單車徑沿線樹木的健康及結構狀況。

### 4. 其他

#### 推廣單車作低碳交通代步

我們一直強調規劃單車徑，除了向公眾推廣健康的消閒康樂活動，亦應鼓勵推動低碳



**長春社** Since 1968

## The Conservancy Association

會址: 香港新界葵涌貨櫃碼頭路 77-81 號 Magnet Place 一期十三樓 1305-6 室  
Add.: Units 1305-6, 13/F, Tower 1, Magnet Place, 77-81 Container Port  
Road, Kwai Chung, New Territories, H.K.  
網址 Website: [www.cahk.org.hk](http://www.cahk.org.hk)

電話 Tel.: (852) 2728 6781 傳真 Fax.: (852) 2728 5538  
電子郵件 E-mail: [cahk@cahk.org.hk](mailto:cahk@cahk.org.hk)

交通代步的用途，部門需進一步考慮擬議的走線如何接合現時道路與公共交通網絡，把鄰近居住地點、交通交匯處、單車設施以單車徑連成一線，方便市民利用單車出行。

根據第 374G 章《道路交通(交通管制)規例》第 51(5)條，「如道路有一部分是劃給單車或三輪車使用的，則任何人不得在該道路的任何其他部分騎單車或三輪車」，單車徑工程或會影響現時利用青山公路的單車使用者，對於這批單車使用者使用單車的原因、出行模式等應仔細研究，甚至需跨部門及政策局解決當中的矛盾，避免令單車徑工程反而阻礙公眾在區內使用單車。

### 公開不同公眾人士的意見

不論單車徑最後是否落成，政府應在是次公眾諮詢後，披露不同公眾人士的意見，好讓不同人士能夠查閱及了解其他公眾人士的意見，有助促進他日進行類似工程時的社會討論。

長春社

二零二二年十二月二日

圖 1-4 擬建單車徑的初步走線沿路不乏大樹



圖 5-6 青山公路近青麗別墅旁的一個斜坡，路政署早前曾進行過「斜坡植林優化計劃」，移除外來物種台灣相思之後，補種不少本地物種，如樟、八角楓、假柿木薑子

